

TECHNICKÁ DOKUMENTACE

# ZÁRUČNÍ LIST

NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ

**PŘÍVĚSU AGADOS**



... s námi převežete všechno a všechny

# PŘÍVĚSY AGADOS

**agados**<sup>®</sup>  
**TRAILERS**

**CELKOVÁ HMOTNOST  
300 KG – 3500 KG**

- JEDNONÁPRAVOVÉ
- DVOUNÁPRAVOVÉ
- BRZDĚNÉ
- NEBRZDĚNÉ
  
- VALNÍKOVÉ PŘÍVĚSY
- PLATA
- SKŘÍŇOVÉ PŘÍVĚSY
- SKLÁPĚČE
- PŘEPRAVNÍKY AUT
- PŘEPRAVNÍKY MOTOCYKLŮ
- PŘEPRAVNÍKY MINIBAGRŮ
- PŘEPRAVNÍKY ZVÍŘAT ...

**s námi převezete  
všechno ... a všechny**

Přednosti přívěsů AGADOS:

- Masivní konstrukce
- Design
- Konstrukční řešení a řemeslné zpracování
- Dlouhá životnost
- Kovové části kompletně pozinkovány
- Používáno kvalitní vodovzdorné vícevrstvé lepené překližky
- Odpružené nápravy s nezávislým zavěšením kol
- Kvalitní komponenty od renomovaných firem AL-KO Kober, Knott, Jokon
- Bohaté příslušenství
- Široká dealerská síť
- Záruka
- Servis

TECHNICKÁ DOKUMENTACE  
ZÁRUČNÍ LIST  
NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ  
PŘÍVĚSU AGADOS

# NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ PŘÍVĚSU AGADOS

## OBSAH

<b>OBSAH</b> .....	<b>2</b>
<b>1. OBECNÁ USTANOVENÍ, TECHNICKÝ POPIS</b> .....	<b>3</b>
<b>2. VŠEOBECNÝ NÁVOD K OBSLUZE</b> .....	<b>3</b>
2.1. PŘÍPRAVA PŘÍVĚSU PŘED JÍZDOU .....	3
2.2. JÍZDA S PŘÍVĚSEM .....	4
2.3. NAKLÁDÁNÍ A ZAJIŠŤOVÁNÍ NÁKLADU .....	4
2.4. ÚDRŽBA PŘÍVĚSU A JEHO KOMPONENTŮ .....	6
2.5. KOLA A PNEUMATIKY, KOLOVÉ ŠROUBY, HUŠTĚNÍ KOL .....	6
2.6. ELEKTROINSTALACE PŘÍVĚSU .....	7
2.7. NEJPOUŽÍVANĚJŠÍ MATERIÁLY .....	9
2.8. NÁPRAVY .....	10
2.9. PLACHTA S KONSTRUKCÍ .....	10
2.10. LAMINÁTOVÉ VÍKO .....	11
2.11. NÁSTAVBA BOČNIC .....	11
2.12. OPĚRNÉ KOLEČKO, OPĚRNÉ NOHY .....	12
2.13. NÁJEZD .....	12
2.14. SKLOPNÉ PŘÍVĚSU .....	13
<b>3. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY</b> .....	<b>13</b>
3.1. OBSAH ZÁRUKY, NOSITEL ZÁRUČNÍCH POVINNOSTÍ, DÉLKA ZÁRUKY .....	13
3.2. PODMÍNKY ZÁRUKY .....	14
3.3. ZÁNIK ZÁRUKY .....	15
<b>4. TERMÍNY PRAVIDELNÝCH PROHLÍDEK STK</b> .....	<b>15</b>
<b>5. SEZNAM SERVISNÍCH STŘEDISEK AGADOS</b> .....	<b>16</b>
<b>6. GARANČNÍ PROHLÍDKY</b> .....	<b>16</b>
<b>7. POPIS PROVEDENÝCH OPRAV</b> .....	<b>17</b>
<b>8. LIKVIDACE PŘÍVĚSU</b> .....	<b>18</b>
8.1. LIKVIDACE CELKÉHO PŘÍVĚSU.....	18
8.2. LIKVIDACE SOUČÁSTÍ PŘÍVĚSU.....	18
<b>9. JÍZDNÍ SOUPRAVA</b> .....	<b>18</b>
9.1. SPOJITELNOST JÍZDNÍCH SOUPRAV VE VZTAHU K ŘIDIČSKÉMU OPRÁVNĚNÍ .....	18
9.2. SPOJITELNOST JÍZDNÍCH SOUPRAV VE VZTAHU K TAŽNÉMU VOZIDLU .....	19
<b>10. NÁZVOSLOVÍ SOUČÁSTÍ PŘÍVĚSU</b> .....	<b>20</b>

# 1. Obecná ustanovení, technický popis

Přívěs je výrobkem firmy AGADOS s.r.o. Velké Meziříčí. Na pravé straně rámu korby je připevněn typový štítek s výrobním číslem. Výrobní číslo je dále vyraženo na rámu přívěsu.

Údaje o technickém popisu přívěsu, jako jsou celková délka, šířka, výška, celková hmotnost, rozměry ložné plochy, druh pneumatik, provozní hmotnost a nejvyšší povolená rychlost, jsou uvedené ve velkém technickém průkazů dodávanému k danému přívěsu.

Přívěsy Agados jsou určeny k přepravě různých druhů materiálů, zboží nebo zvířat. Jsou určeny za automobily, které jsou vybaveny schváleným tažným zařízením o průměru kulového čepu ISO 50 mm nebo čepem pro oko DIN 40 a byly schváleny ministerstvem dopravy k tomuto účelu. Přívěsy mohou být zapojovány za vozidla kategorií M a N.

Konstrukce přívěsů a jednoduché tvarové řešení zaručí při používání vynikající provozuschopnost a spolehlivost. Provedení odpovídá výrobní dokumentaci a technickým podmínkám pro jednotlivé nakupované díly, které jsou v době výroby v platnosti. Veškerá pravidla o spojování vozidel do souprav najdete ve vyhlášce MD ČR č. 341/2014 Sb. § 34, 35, 36.

Provedení přívěsu AGADOS a všech jeho částí je v souladu s provedením dle norem ČSN či platných směrnic zemí, ve kterých jsou přívěsy AGADOS homologovány.

Během jízdy, při manipulaci a nebo výměně částí přívěsu je třeba postupovat vždy v souladu s pravidly silničního provozu a zásadami bezpečnosti práce a souvisejícími předpisy.

## 2. Všeobecný návod k obsluze

### 2.1. Příprava přívěsu před jízdou

- přívěs připojíme přívěsným kloubem k tažnému vozidlu. Správné zapojení je nutné před jízdou překontrolovat. Pokud je přívěs vybaven tažným okem, je třeba po zapojení přívěsu překontrolovat zaklesnutí čepu tažného zařízení u tažného vozidla.
- připojíme el.přípojku a provedeme kontrolu funkce všech světel a osvětlení SPZ
- provedeme kontrolu správného nahuštění pneumatik, utažení šroubů vozového kola, umístění a zajištění nákladu
- před první jízdou s přívěsem: podrobné prostudování tohoto návodu k obsluze.

#### 2.1.1. ZAPOJENÍ :

Otevřený závěsný kloub nasadíte na kouli závěsného zařízení automobilu a zatlačte dolu

## KONTROLA :

Zkontrolujte pojistku (2) na rukojeti zda je vidět a zda je vidět nýtový ukazatel (3) v poloze správného zapojení závěsného kloubu – koule tažného zařízení, musí být v +/- poloze kontrolního ukazatele.

## ODPOJENÍ :

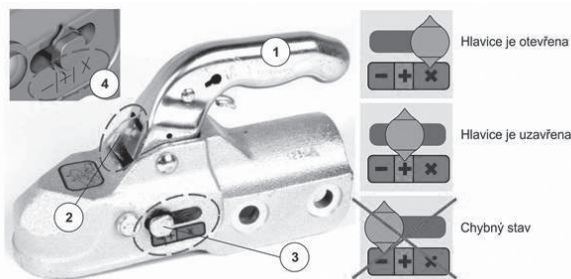
Pojistný čep (4) uchopit a zatlačit současně s rukojetí (1) ve výklopném směru dopředu a závěsný kloub koule z tažného zařízení vysadit

## OCHRANA PROTI KRÁDEŽI :

Proti krádeži může sloužit zasunovací zámeček v rukojeti (5). Pozor to neznamená, že přívěs je 100% zabezpečen proti krádeži a nemůže být odcizen.

## POZOR :

Je nutné pravidelně olejovat či mazat vazelínou všechny pohyblivé části závěsného kloubu. Dbát ukazatele zapojení (3) – aby kloub byl zapojen v poloze dle obrázku (šipka jezdce musí ukazovat na zelené pole). Pokud tomu tak nebude, okamžitě provést kontrolu zapojení a výměnu závěsného kloubu v autorizovaném servisu.



## UPOZORNĚNÍ

V případě, že je kontrolní ukazatel v „červené zóně“, pak není hlavice správně uzavřena a přívěs nesmí být tažen. Kulová hlavice leží volně na kouli a mohla by vyskočit při rozjíždění.

## 2.2. Jízda s přívěsem

Jízda s přívěsem nečiní žádných potíží. S ohledem na to, že Vaše vozidlo nemá s přívěsem takovou akceleraci jako vozidlo stejného typu bez přívěsu a naopak, při brzdění bude mít větší brzdnu dráhu, je třeba těmto skutečnostem přizpůsobit styl jízdy. Jedete-li za jiným vozidlem, je nutno dodržovat větší bezpečnou vzdálenost, než je tomu za jízdy bez přívěsu. Při předjíždění jiných vozidel je třeba počítat s tím, že Vaše vozidlo má sníženou akceleraci. Doporučujeme zvolit si takový režim jízdy, aby jste se vyvarovali častého brzdění, časté akcelerace. Dosáhnete tím nejen hospodárné jízdy, ale i zvýšení cestovního průměru a bezpečnosti jízdy. Couvání s přívěsem vyžaduje větší zkušenosti, a proto doporučujeme těm, kteří tuto postrádají, aby raději couvání omezili a nejlépe přívěs odpojili a otočili zvlášť.

## 2.3. Nakládání a zajišťování nákladu

- Přívěs může být nakládán pouze když je zapojen za tažné vozidlo, nebo pokud je jinak zajištěn (například použitím tzv. opěrných noh) proti naklápění a samovolnému posunu nebo převrnutí.
- Uživatel přívěsu je sám odpovědný za bezpečné naložení a zabezpečení loženého nákladu (materiálu, automobilu, strojů, zvířat, ...) proti všem vlivům

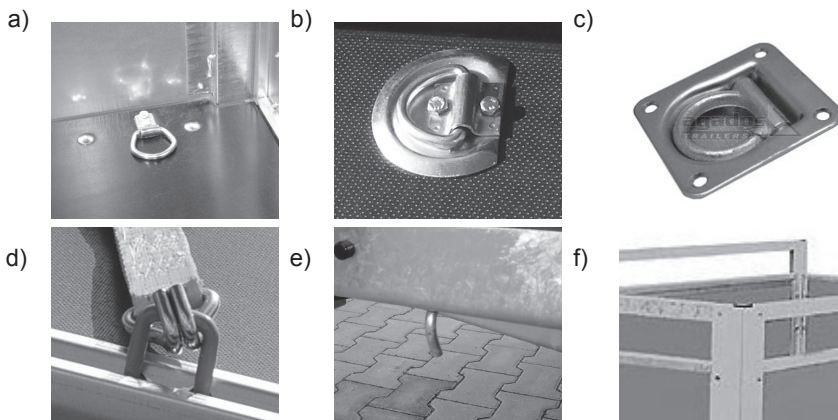
(posun, ztráta, poškození apod.) se zřetelem na fixační materiál a pevnostní strukturu přívěsu. Za bezpečné nakládání a upevnění nákladu je odpovědný uživatel přívěsu.

- Upevněný náklad i upevňovací prostředky (pásky) musí být během jízdy kontrolovány.
- Uživatel je odpovědný za rovnoměrné rozložení hmotnosti nákladu. Přítlak na tažnou kouli přívěsu nepřesahoval hodnotu uvedenou v technickém průkazu přívěsu, resp. na štítku přívěsu.
- Uložte těžké předměty v blízkosti nápravy tak nízko, jak je to možné.
- Vyhněte se nárazům způsobeným nájezdem na nerovnosti.
- Náklad musí být ukládán pouze na podlahu přívěsu, nesmí být ukládán na bočnice přívěsu.

### 2.3.1. Pomocné upevňovací elementy přívěsu

- Kotvící úchyt malý** – kotvící úchyt slouží k fixaci nákladu pomocí upevňovacích popruhů, gumových lan či sítí. Silové zatížení nesmí překročit 250 kg
- Malá kotvící miska** - malá kotvící miska slouží k zachycení upevňovacího pásu. Silové zatížení nesmí překročit 750kg.
- Velká kotvící miska (frézovaná do podlahy)** - velká kotvící miska slouží k zachycení upevňovacího pásu. Silové zatížení nesmí překročit 1500kg.
- Upínací oko „U“** – je součástí rámu některých přívěsů. Silové zatížení 750 kg.
- Přípevnění za rám přívěsu** - některé přívěsy jsou ze spodní strany rámu vybaveny navařenými háky z kulatiny. Slouží k zachycení fixačních šňůr nebo sítí z gumového lana s malou tažnou silou. Rám nelze využívat jako kotevní element např. pro stahovací textilní pásky.
- Reling** - účelem relingu je zvýšení bočnic přívěsu, eventuelně k ukotvení konstrukce plachty. Vzhledem k boční pevnosti může sloužit k zachycení gumových šňůr nebo sítí z gumového lana s malou tažnou silou. Reling nelze využívat jako kotevní element např. pro stahovací textilní pásky.

### Vyobrazení



Všeobecně platí, že lze používat takový fixační materiál, který odpovídá pevnostní struktuře přívěsu, respektive namáhání kotevního místa.

Agados doporučuje při fixaci nákladu používat moderních textilních pásů odpovídajícího zatížení k odpovídajícímu přívěsu a konkrétnímu kotevnímu místu. Tyto vázací pásy jsou k dostání v prodejní síti firmy Agados. Odborný personál dle konkrétního přívěsu doporučí vhodný fixační materiál.

## **2.4. Údržba přívěsu a jeho komponentů**

Průběžně doporučujeme provádět všeobecné ošetření a chránit přívěs před obecnými následky provozu.

- a) provádět celkovou revizi přívěsu
- b) provádět kontrolu množství a kvality tuku v nábojích kol s kuželíkovými ložisky a dle potřeb vyměnit nebo doplnit (tuk LTA 3EP). Informaci, zda je náboj kol vybaven kuželíkovými ložisky sdělí na požádání výrobce nápravy nebo přívěsu, resp. autorizovaný prodejce
- c) kulové lůžko přívěsného kloubu kontrolovat před každou jízdou a dle potřeby očistit a namazat (tuk A 00)
- d) provádět kontrolu dotažení všech šroubových spojů včetně kolových šroubů
- e) po jízdě zvláště v zimě, je třeba přívěs ošetřit tak, aby agresivní posyp na vozovce zbytečně nesnižoval agresivním působením antikorozi ochranu (žárové nebo galvanické pozinkování). Před zimním obdobím doporučujeme přívěs ošetřit voskem na automobily.
- f) minimálně 2 x ročně, a to před a po zimním období je nutné všechny el. spoje a kontakty ošetřit přípravkem „Kontaktol“ nebo „Konkor“ nebo jiným přípravkem k tomu určeným.

## **2.5. Kola a pneumatiky, kolové šrouby, huštění kol**

Pneumatiky si zaslouží zvláštní pozornost. Jejich stav do značné míry ovlivní pérování a jízdní vlastnosti přívěsu. Jejich údržba má vliv na jejich životnost, ale i životnost přívěsu. Příliš rychlé projíždění zatáček, nerovnoměrné rozložení zatížení, podhuštění pneumatik mohou způsobit nerovnoměrné nebo předčasné opotřebení pneumatik.

Při čištění pneumatik nepoužívejte benzín, olej a jiné látky, které při styku s pneumatikou působí agresivně. Při opravách dodržujte stejné zásady jako u pneumatik tažného vozidla.

### **2.5.1. Utahování a odzkoušení kolových šroubů**

- Před uvedením přívěsu do provozu je nutné zkontrolovat dotažení a správnost kolových šroubů.
- Po prvních 50 km je třeba utáhnouti překontrolovat max. utahovacím momentem 90 - 150 Nm
- Výměnu či náhradu kolových šroubů smí provádět jen odborný servis (viz příloha)



## 2.5.2. Huštění a nosnosti vybraných kol

Tlak v kolech by měl být před každou jízdou překontrolován. Správným huštěním je docíleno optimálních jízdních vlastností a minimalizuje se opotřebení.

Maximální doporučený tlak je uveden přímo na každé pneumatice, případně ho najdete na webových stránkách v sekci Praktické informace.

### 2.5.3. Pravidla při výměně kol mimo servisní místo

- Zajistíme přívěs proti samovolnému posunu.
- povolíme šrouby kola klíčem č. 17 event. č. 19 (nejlépe nástrčkovým) otáčením kolového šroubu proti směru hodinových ručiček
- pod nápravu u příchytné konzoly (to je co možná nejbliže k náboji kola) podsuneme zvedák, který svou nosností musí odpovídat celkové hmotnosti přívěsu.
- Zvedneme přívěs tak vysoko, aby se vyměňované kolo zvedlo od země 5 cm.
- Připravíme si rezervní kolo vedle vyměňovaného kola.
- Vyšroubujeme všechny šrouby vyměňovaného kola a sejmem z náboje kola.
- Nasadíme na náboj kola rezervní kolo a přitáhneme šrouby kol.
- Spustíme zvedák do a uložíme ho na přepravní místo.
- Dotáhneme kolové šrouby max. utahovacím momentem 90- 150 Nm po směru hodinových ručiček. Utahujeme střídavě protilehlé šrouby.

POZOR : Při výměně kola je třeba dbát, aby zvedák stál na pevném podkladu!!!

## 2.6. Elektroinstalace přívěsu

Osvětlení přívěsu je tvořeno zadními (skupinovými) svítilnami, která obsahují koncová, brzdová, směrová světla, zadní svítilnu do mlhy, osvětlení SPZ, červený trojúhelník. Určité kategorie přívěsů jsou vybavovány předními bílými a bočními obrysovými světly (oranžovými nebo červenobílými) a zadními červenými světly (např. skříňové přívěsy). Nebrzděné přívěsy vybavené žárovkovými světly mají standardně 7-pólovou elektroinstalaci (vidlici) a nemají zapojené couvací světlo. V případě výbavy 13-pólovou elektroinstalací je zapojeno i couvací světlo.

Na přání zákazníka mohou být přívěsy vybaveny světly s LED technologií, zadní koncové LED svítilny v AGADOS designu s integrovaným řešením kompatibility tzv. světla LED AGADOS SMART 12 V.

UPOZORNĚNÍ – LZE zapojit POUZE za vozidlo s elektroinstalací max.12V.

Tyto přívěsy jsou označeny samolepkou s upozorněním 12V umístěnou na oji.

Pokud dojde k poškození světel zapojením za tažné vozidlo s napětím 24V, nebude tato závada předmětem reklamace!



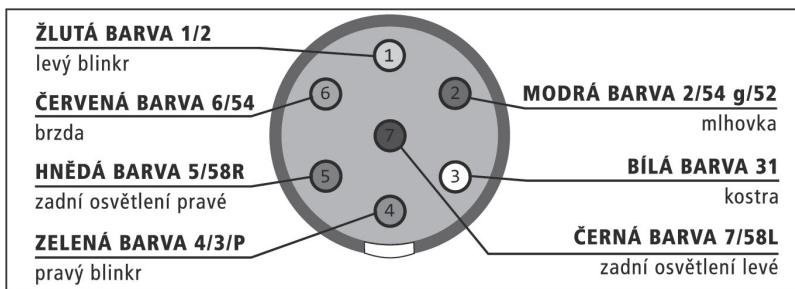
Na přání zákazníka může být přívěs vybaven koncovými světly LED AGADOS MULTIVOLTÁŽ 12/24 V – v tomto případě je možné přívěs zapojovat za tažná vozidla s elektroinstalací 12 nebo 24 V.

Na přání zákazníka může být přívěs vybaven koncovými světly žárovkovými. Tyto svítidly jsou osazeny žárovkami pro napětí 12V, případně 24V. Elektrický rozvod je proveden v souladu se zákonem 56/2001.

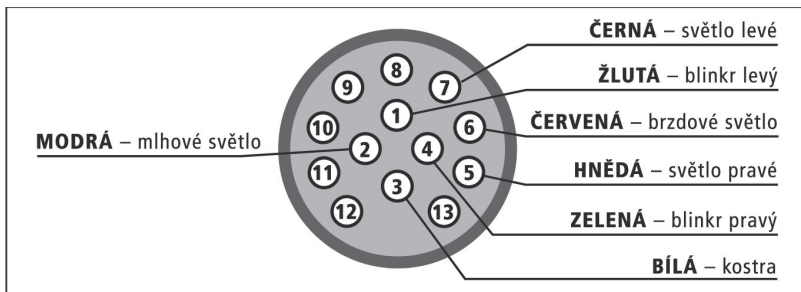
### 2.6.1. Označení žárovek zadního skupinového osvětlení

- 1 ks žárovka 12 V nebo 24 V 21 W - směrové světlo
- 1 ks žárovka 12 V nebo 24 V 21 W/5W- brzdové světlo, zadní osvětlení
- 1 ks žárovka SUFIT 12V nebo 24 V 5W SU 8,5 - osvětlení SPZ
- 1 ks žárovka 12 V nebo 24 V 21 W - mlhové světlo
- 1 ks žárovka 12 V nebo 24 V 21 W - couvací světlo (dle typu přívěsu)

### 2.6.2. Zapojení 7-pólové vidlice



### 2.6.3. Zapojení 13-pólové vidlice



### 2.6.4. Návod na výměnu žárovek

Výměna vadné žárovky ve skupinové svítelně:

1. Elektroinstalace přívěsu musí být odpojena od tažného vozidla.
2. Sejmeme kryt u světla tak, aby nedošlo k jeho poškození.
3. Vymout poškozenou žárovku a vyměnit ji za žárovku funkční. Při výměně žárovky je nutné dbát na označení žárovky, které je obvykle uvedeno na kovové patci žárovky.
4. Zpětně namontujeme kryt světla.
5. Zapojíme elektroinstalaci k tažnému vozidlu.

Pozn. Přívěs může být vybaven svítilnami s tzv. LED technologií, kde se výměna žárovek neprovádí. V případě defektu svítilny je třeba vyměnit celou svítilnu.

### **2.6.5. Doporučení výrobce k elektroinstalaci**

- Při jakémkoliv poruše elektroinstalace navštívit odborný servis.
- Při jízdě mít k dispozici v tažném vozidle náhradní sadu žárovek pro přívěs Agados.
- Před každou jízdou kontrolovat funkčnost osvětlení včetně kabeláže.
- Před každou jízdou kontrolovat stav vidlice elektroinstalace a zásuvky tažného vozidla.
- Přizpůsobit délku kabeláže s ohledem na výšku tažného zařízení a umístění zásuvky na vozidle.

## **2.7. Nejpoužívanější materiály**

### **2.7.1. Pozinkované díly**

K ochraně kovových částí přívěsu je jejich povrch chráněn žárovým nebo galvanickým pozinkováním. Jednou z vlastností zinkování je postupná oxidace, kdy povrch dílů šedne a ztrácí lesk. Jedná se o přirozený chemický pochod, který naopak ve svém důsledku zabezpečí plnou účinnost ochrany proti povětrnostním vlivům. Antikorozní ochrana dílů tedy není oxidací postižena.

Pozinkované díly nejsou resistantní vůči kyselinám a agresivním chemikáliím a některým barvivům. Je proto doporučeno po jízdě na chemicky upravených komunikacích, dopravě hnojiv či jiných agresivních látek nebo při používání v jinak agresivním prostředí kovové díly očistit čistou vodou a konzervovat voskem na automobily.

Případné optické změny pozinkovaných dílů (např. na kování, rámech apod.) nejsou znakem nekvality, ale pouze následkem shora uvedených vlivů.

### **2.7.2. Bočnice a podlaha z překližky**

Určité přívěsy mohou být vybaveny bočnicemi a podlahou z vodovzdorné vícevrstvé překližky v hladkém nebo protiskluzovém provedení. Vlivem působení prostředí (UV záření apod.) může svrchní fólie měnit barevný tón, což nemá vliv na nosné vlastnosti překližky. Změna barevného tónu může být potlačena použitím vhodného konzervačního prostředku s UV filtrem (např. vosku pro automobily). Působením povětrnostních vlivů může dojít k uvolňování fenolického lepidla z překližky bočnic nebo podlahy. Reakce fenolického lepidla se zinkovým povrchem přívěsu se může jevit jako koroze, jedná se však o vizuální vadu, na kterou nelze uplatnit reklamaci.

### **2.7.3. Hliníkové profily**

Přívěs může být vybaven hliníkovými profily (např. sloupky korby, bočnice), které jsou bez povrchové úpravy nebo eloxovány. K ochraně doporučujeme používat konzervační prostředky (např. vosky).

Hliníkové profily nikdy nečistěte silně alkalickými čistícími prostředky! Mohlo by docházet k reakci s hliníkem.

## **2.8. Nápravy**

Veškeré zásahy do náprav přívěsu mohou být prováděny výhradně výrobcem náprav, výrobcem přívěsu, respektive jejich autorizovaným servisem. K nápravám přívěsu je vystaven samostatný záruční list.

## **2.9. Plachta s konstrukcí**

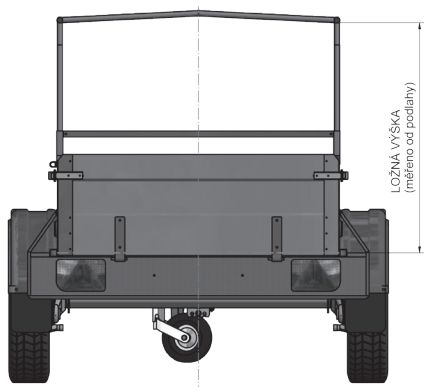
Některé typy přívěsů mohou být vybaveny plachtou s konstrukcí o různé výšce. Plachta s konstrukcí slouží pouze k zakrytí a ochraně převáženého materiálu proti přiměřeným povětrnostním podmínkám a v žádném případě neslouží jako zabezpečení nákladu proti pohybu, poškození, ztrátě a jiným podobným vlivům.

### **2.9.1. Zásady při užívání přívěsu s plachtou a konstrukcí**

- Nasazení konstrukce a plachty na přívěs včetně montáže lze provádět v odborném servisu, popř. si tento postup nechat v odborném servisu demonstrovat tak, aby nevhodnou montáží nedošlo k poškození přívěsu, konstrukce, plachty, převáženého materiálu, zboží, zvířat.. nebo zapříčiněním škod během provozu.
- Plachta musí být při jízdě zapnutá a řádně upevněná k bočnici a smí být použita pouze pro přívěsy daného typu a rozměru.
- Při jízdě přívěsu s plachtou je zvláště třeba dbát na povětrnostní podmínky během jízdy a přizpůsobit styl a rychlost jízdy vzhledem k vyšší celkové výšce připojeného přívěsu.
- Při garážování přívěsu s plachtou mimo kryté prostory je třeba dát si pozor na prověšení plachty tíhou dešťové vody nebo sněhu. V důsledku prověšení může dojít k poškození plachty i konstrukce. Před jízdou je vždy bezpodmínečně nutné dešťovou vodu nebo sníh ze střechy plachty odstranit.
- Jestliže není plachta natažená na konstrukci, musí být skladována v suchu a řádně složená. Případné sklady plachty po jejím rozložení nejsou na závadu.
- Pokud je konstrukce plachty vybavena upevňovacími popruhy, jsou tyto popruhy nedílnou součástí konstrukce zabraňující pohybu konstrukce během jízdy a je třeba je udržovat v napnutém stavu.
- Konstrukci plachty nelze využít jako opěru pro přepravovaný materiál, zboží apod. Mohlo by dojít k jejímu poškození.
- Není dovoleno provozovat přívěs plachtovou konstrukcí, aniž by byla plachta nasazena.
- Čištění plachty může být prováděno výhradně běžnými mycími prostředky.

### **2.9.2. Vlastnosti plachty**

- jsou dodávány v kvalitě zabezpečující nepromokavost (nikoliv provlhnutí úložného prostoru) a barevnou stálost dle technických parametrů dodávaných výrobcem
- plachty nejsou odolné proti mechanickému poškození
- případnou údržbu plachty provádějte po konzultaci s prodejcem
- Před a během jízdy je třeba kontrolovat správnost nasazení plachty na konstrukci, její bezpečné upevnění k přívěsu, tak aby nedošlo k jejímu samovolnému uvolnění. Dále je nutné zkontrolovat vertikální a horizontální šněrování plachty a neporušenost pojistných elementů (oka, šněrovací lana...)



## 2.10. Laminátové víko

- Laminátové víko slouží k zakrytí úložného prostoru korby přívěsu a zároveň snižuje odpor vzduchu při tažení přívěsu za automobilem. V případě, že je součástí víka plastový nosič, nesmí být váha nákladu vyšší než 25 kg. Přepravovaný náklad je nutné rovnoměrně rozložit.
- Laminátové víko je vyrobeno z laminátu o síle 5 mm.
- Použití víka plně nezabezpečí vodovzdornost (např. odstřík vody od vozovky,...)
- I přes tuhost a pružnost nejsou laminátová víka odolná proti mechanickému poškození. Při údržbě není možno používat kyseliny, ale pouze autokosmetiky.
- Víko musí být během jízdy uzamčeno.
- Při manipulaci s přívěsy opatřenými sklolaminátovými víky se musí dbát na povětrnostní podmínky. Při manipulaci v silném větru hrozí poškození v případě otevírání či zvedání víka. (utržení víka, samovolný pohyb přívěsu, převrácení nebo poškození přívěsu).

## 2.11. Nástavba bočnic

Některé typy přívěsů mohou být na přání vybaveny odnímatelnou nástavbou bočnic, která zvyšuje ložnou výšku přívěsu. Nástavba bočnic musí být správně zajištěna k bočnici přívěsu, aby nedošlo k její ztrátě při jízdě s přívěsem.

Při montáži a demontáži je třeba dbát na správné usazení dílů.



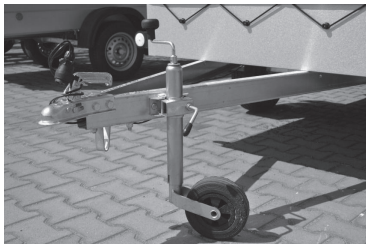
## 2.12. Opěrné kolečko, opěrné nohy

Některé přívěsy mohou být vybaveny podpěrnými kolečky, respektive opěrnými nohami. Opěrné kolečko slouží pouze jako podpěra při odstavení přívěsu a nikoliv jako valivý či posuvný komponent přívěsu při pohybu. Některé přívěsy mohou být vybaveny taktéž opěrnými nohami. Slouží pouze jako opěra při nakládání materiálu, najíždění různých mobilních prostředků na ložnou plochu přívěsu nebo pro zaručení stability přívěsu při provozu speciální nástavby (například elektrocentrály). Povolené zatížení na kouli = 50 kg.

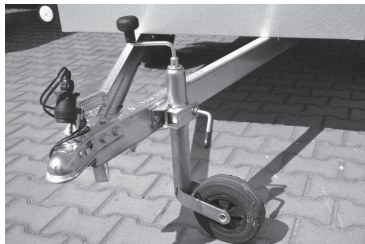
### 2.12.1. Úkony před jízdou

- Opěrná kolečka, respektive opěrné nohy je nutno nastavit tak, aby byly vytočeny do horní transportní polohy či sklopeny, aby byl vyloučen jejich dotyk s vozovkou.
- Opěrné kolečko (respektive opěrné nohy) musí být zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění během jízdy a následné ztrátě, poškození či zapříčinění jakékoliv škody.
- Při zakoupení přívěsu s touto výbavou je nutné si funkci opěrného kolečka (respektive opěrných noh), včetně jeho zabezpečení, nechat vysvětlit prodejcem.

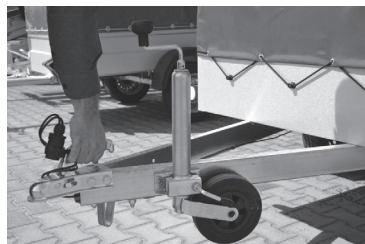
#### 1. Opěrné kolečko v pracovní poloze:



#### 2. Opěrné kolečko vytočit do maximální horní polohy:



#### 3. Tubus opěrného kolečka vytáhneme úplně nahoru, kolečko opřeme o oj a zajistíme držákem opěrného kolečka:



## 2.13. Nájezd

Přívěs může být vybaven speciálním nájezdem nebo nájezdy (např. pro přívěs na přepravu motocyklů).

### 2.13.1. Správné použití nájezdů

- před použitím přívěs zapojte za tažné vozidlo a v případě nutnosti zajistěte tzv. opěrnými nohami.
- před použitím nájezd dostatečně uchyťte k ložné ploše přívěsu tak, aby nedošlo

k samovolnému pohybu nájezdu a následné škodě. (dle typu nájezdu zachytit háčky za hranu přívěsu případně zajistit kolíkem ke korbě přívěsu)

## **2.14. Sklopné provedení přívěsu**

Sklopná korba přívěsu slouží k převozu sypkých nákladů, menších dopravních prostředků (motorky, čtyřkolky) nebo zahradního náčiní (sekačky, traktúrky). Mechanické sklápěcí zařízení Vám usnadní nakládání a vykládání nákladu.

### **2.14.1. Zásady používání přívěsu se sklopnou korbou**

Před každou jízdou je nutné zkontrolovat zajištění uzávěru sklopné korby. Pokud není přívěs vybaven zadním najížděcím překližkovým čelem, pak není možné zadní čelo k najíždění dopravních prostředků nebo zahradní techniky používat. Zamezte pohybu ostatních osob v blízkosti přívěsu při sklápění korby.

### **2.14.2. Ruční hever ke sklopnému provedení přívěsu**

- Je-li přívěs vybaven ručním heverem, je nutné zajistit rovnoměrné rozložení nákladu, aby nedošlo k přetížení mechanismu ručního heveru. Při dodatečné montáži ručního heveru k přívěsu se sklopnou korbou je nutné se obrátit na servisní středisko nebo výrobce.

## **3. Záruční podmínky**

### **3.1. Obsah záruky, nositel záručních povinností, délka záruky**

**3.1.1.** Obsahem záruky je odpovědnost za to, že dodaný přívěs má v době dodání a bude mít po dobu záruky vlastnosti stanovené technickými přijímacími podmínkami a normami pro výrobce závaznými, popřípadě že přívěs má vlastnosti obvyklé, pokud změna těchto vlastností není přirozeným důsledkem užívání.

**3.1.2.** Odpovědnosti za případné odchylky od uvedených vlastností, tj. za vady, které se na přívěsu vyskytnou po jeho převzetí, během záruční doby a právo zákazníka (spotřebitele) odpovídající této odpovědnosti spočívá především v povinnosti bezplatného odstranění závady. Nositelem této odpovědnosti je výrobce, tj. AGADOS s. r. o. Velké Meziříčí. Svě odpovědnosti se zproští bezplatným odstraněním vady u prodejce, nebo přímo ve výrobním závodě ve Velkém Meziříčí.

**3.1.3.** Jde-li o vadu, kterou nelze odstranit a která brání tomu, aby přívěs mohl být řádně používán jako věc bez vady, má zákazník (spotřebitel) právo na zrušení smlouvy. Totéž právo mu přísluší u vad odstranitelných, jestliže pro opětovné vyskytnutí vady po opravě nebo větší počet vad, nemůže přívěs řádně užívat. Jde-li o vadu neodstranitelnou, která však nebrání řádnému užívání přívěsu podle objednávky, má zákazník (spotřebitel) právo na přiměřenou slevu.

**3.1.4.** Nositelem eventuelně dalších povinností z odpovědnosti za vady je prodejní organizace. V případě přímého prodeje přívěsu výrobcem, je výrobce nositelem i těchto eventuelních povinností.

**3.1.5.** Záruční doba na přívěs je stanovena v souladu s Občanským zákoníkem



ode dne převzetí přívěsu prvním zákazníkem (spotřebitelem). Převzal-li zákazník (spotřebitel) věc až po dni, do kterého měl povinnost ji převzít, běží záruční doba již ode dne, kdy nastala tato povinnost.

**3.1.6.** Záruční podmínky se vztahují i na montované příslušenství k přívěsu.

**3.1.7.** Do záruční doby se nezapočítává doba, po kterou zákazník (spotřebitel) nemohl během záruky následkem vady přívěs používat a to: je-li přívěs následkem vady pro kazatelně nepojízdným nebo nepoužitelným, doba ode dne uplatnění nároku ze záruky, tj. doručení reklamace, v ostatních případech doba od doručení reklamace za současného přistavení přívěsu do pověřené opravny nebo výrobního závodu, do oznámení o ukončení opravy.

## **3.2. Podmínky záruky**

**3.2.1.** Podmínkou záruky je, aby byl přívěs používán způsobem, k účelům a v podmínkách, pro které je určen. Jako záruční vady nejsou tedy uznávány vady, poškození a mimořádné opotřebení, které vzniklo nedostatečnou péčí, či zanedbáním zdánlivě bezvýznamných vad, neplnění povinností řidiče, jeho nezkoušenosti, nebo sníženými schopnostmi, nedodržováním předpisů uvedených v „Návodu k obsluze“, užíváním přívěsu k účelům, pro které není určen (např. soutěžení, k terénním výcvikovým jízdám a pod.). Rovněž tak není jako záruční vada uznáváno poškození přívěsu v důsledku jeho přetížení, nevhodným a nesprávným rozmístěním užitečné zátěže, poškození způsobeným zákazníkem, nebo třetí osobou, nehodou nebo vyšší mocí. Jako záruční vada není konečně uznáváno přirozené opotřebení přívěsu nebo jeho jednotlivých částí.

**3.2.2.** Nárok na uplatnění vady ze záruky (reklamace) musí být uplatněn u výrobce případně prodejce ihned bez zbytečného odkladu po zjištění vady.

**3.2.3.** Při reklamaci zákazník (spotřebitel) musí předložit záruční list, technický průkaz vozidla a pokud se dovolává prodloužení záruční lhůty dle bodu 3.1.7. těchto záručních podmínek, i reklamační listy o předchozích záručních opravách. O tom, že zákazník (spotřebitel) uplatnil reklamaci, vydá pověřená opravna nebo výrobní závod zákazníkovi (spotřebiteli) potvrzení ve formě průpisu reklamačního listu. Toto potvrzení není uznáním oprávněnosti reklamace.

**3.2.4.** Den uplatnění nároku ze záruky, den převzetí přívěsu k opravě, den oznámení o ukončení opravy a den předání přívěsu po opravě vyznačí pověřená opravna nebo výrobní závod v reklamačním listě. Zákazník (spotřebitel) je povinen si opravený přívěs do sedmi dnů po obdržení oznámení o ukončení opravy vyzvednout. Pokud si přívěs v tomto termínu nevyzvedne, bude mu účtováno skladné.

**3.2.5.** Riziko spojené s dopravou přívěsu do opravny a po opravě zpět, respektive přepravy do opravny a zpět jdou k tíži zákazníka (spotřebitele), i když se přistavení nebo odvoz přívěsu provádí na výzvu pověřené opravny nebo výrobního závodu. Zákazník (spotřebitel) má právo na náhradu nutných nákladů, které mu vznikly v souvislosti s uplatněním práva z odpovědnosti za vady. Toto právo musí být uplatněno u prodejní organizace nejpozději do jednoho měsíce po uplynutí doby, do které musí být uplatněno právo z odpovědnosti za vady, jinak právo zanikne.



### 3.3. Zánik záruky

Nároky na záruku zanikají :

- výrobek byl používán v rozporu s návodem k obsluze
- reklamace neuplatněná v záruční době
- havárií s výjimkou havárie způsobené prokazatelnou záruční vadou a to v rozsahu poškození s tím souvisejícího
- opravou provedenou mimo autorizovanou opravou nebo výrobní závod, použitím neoriginálních součástí, jakož i nedodržením podmínek, uvedených v oddílu 3.2., v bodě 3.2.1. záručních podmínek
- nedodržením, ustanovení oddílu 3.2., bodu 3.2.2. těchto záručních podmínek.
- porušením nebo neplněním odstavce 2.4. Údržba přívěsu a jeho komponentů
- při nedodržení garanční prohlídky v daném termínu viz. str.16

UPOZORNĚNÍ:

**Upozorňujeme Vás na skutečnost, že všechny úkony týkající se servisních nebo kontrolních intervalů může vykonávat jen pracoviště k tomu určené. Doporučujeme využívat síť servisních středisek Agados (viz. strana 16).**

Datum prodeje: .....

Typ přívěsu: .....

Výrobní číslo: .....



Razítko a podpis výrobce

.....  
Razítko a podpis prodejce

## 4. Termíny pravidelných prohlídek STK

Kategorie O1 – nebrzděný přívěs za osobní automobil do 750 kg :

- Doba od první registrace : 6 let
- Doba periodických prohlídek : 4 roky

## 5. Seznam servisních středisek Agados

Velké Meziříčí – AGADOS spol. s r.o. tel. 566 653 311,  
Boskovice - BOHATEC s.r.o. tel. 516 465 362,  
Děčín – POP SERVIS s.r.o. tel. 412 512 744,  
Dobruška -AMIPE s.r.o. tel. 736 445 095,  
Dolní Třebonín - KOMAT a.s. tel. 606 620 324,  
Frýdlant nad Ostravicí – AUTO ALEX SERVIS, s.r.o. tel. 558 622 702,  
Karlovy Vary – MONTY, spol. s r.o. tel. 353 566 517,  
Klatovy - AUTO KALNÝs.r.o. tel. 376 323 164,  
Komorovice – SALTECH s.r.o. tel. 777 630 062,  
Kroměříž - EVV-MORAVIA s.r.o tel. 573 332 260,  
Liberec – GANET tel. 485 152 688,  
Litovel - MONIKA DUŠKOVÁ tel. 775 150 634,  
Mladá Boleslav - ABS MB GROUP s.r.o. tel. 605 202 050,  
Most - EMAXIS tel. 608 957 909,  
Opava - Ing. VÍT ŠKROBÁNEK tel. 553 625 563,  
Ostrava – MS AUTO CZ spol. s r.o. tel. 596 633 135,  
Pardubice – BERÁNEK PAVEL tel. 466 971 694,  
Plzeň – AUTOVIA s.r.o. tel. 377 828 104,  
Říčany u Prahy – TONI CAR TRANSPOR tel. 323 603 102,  
Strakonice - MILISTERFER JIŘÍ tel. 383 324 405,  
Štítná nad Vláří - VÁCLAV KRÁLÍK tel. 608 130 032,  
Tábor - GREGOR A SYN, S.R.O. tel. 775 971 576,  
Velká Dobrá - PROCARS spol. s r.o. tel. 312 697 556,  
Zaječice - BLAŽEK VLADIMÍR tel. 469 665 540, Zlín – ZLINER s.r.o. tel. 577 692 502

Aktuální seznam servisních středisek najdete vždy na adrese [www.agados.cz](http://www.agados.cz)  
Veškeré garanční prohlídky hradí zákazník.

## 6. Garanční prohlídky

1. GARANČNÍ PROHLÍDKA musí být provedena max. po 12-ti měsících ode dne zakoupení přívěsu.

Prohlídka byla provedena dne:.....  
Razítko a podpis

## 7. Popis provedených oprav

### 1. OPRAVA

Popis:

Oprava provedena dne:.....

.....

Razítko a podpis

### 2. POPIS OPRAVY

Popis:

Oprava provedena dne:.....

.....

Razítko a podpis

### 3. POPIS OPRAVY

Popis:

Oprava provedena dne:.....

.....

Razítko a podpis

## 8. Likvidace přívěsu

### 8.1. Likvidace celého přívěsu

Přívěsný vozík je nutné po ukončení životnosti ekologicky zlikvidovat. Obraťte se firmy certifikované pro ekologickou likvidaci!

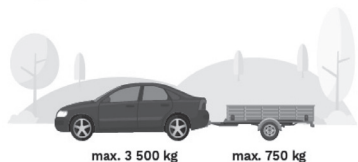
### 8.2. Likvidace součástí přívěsu

Při demontáži jednotlivých částí přívěsů je třeba odpad správně vytřídit. Zpětný odběr pneumatik probíhá u Povinné osoby pro zpětný odběr pneumatik, seznam naleznete na [https://www.mzp.cz/cz/odber\\_pneu](https://www.mzp.cz/cz/odber_pneu). Firma Agados s.r.o. je účastníkem kolektivního systému Eltma a za všechny pneumatiky uváděné do oběhu na českém trhu hradí náklady na zpětný odběr pneumatik.

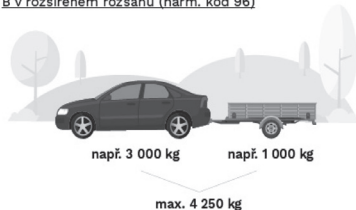
## 9. Jízdní souprava

### 9.1. Spojitelnost jízdních souprav ve vztahu k řídičskému oprávnění

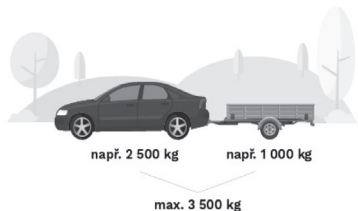
1 Největší povolená hmotnost přípojného vozidla **nepřesahuje 750 kg** - skupina B



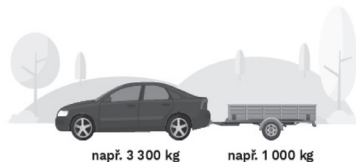
3 Největší povolená hmotnost přípojného vozidla **přesahuje 750 kg**, přičemž největší povolená hmotnost jízdní soupravy **přesahuje 3 500 kg**, ale **nepřesahuje 4 250 kg** - skupina B v rozšířeném rozsahu (harm. kód 98)



2 Největší povolená hmotnost přípojného vozidla **přesahuje 750 kg**, přičemž největší povolená hmotnost jízdní soupravy **nepřesahuje 3 500 kg** - skupina B



4 Největší povolená hmotnost jízdní soupravy **přesahuje 4 250 kg** a největší povolená hmotnost přípojného vozidla **nepřesahuje 3 500 kg** - skupina B+E



## **9.2. Spojitelnost jízdních souprav ve vztahu k tažnému vozidlu**

Rozhoduje okamžitá hmotnost přívěsu, tj. hmotnost přívěsu+hmotnost nákladu.

### **Kategorie přípojných vozidel O1 – nebrzděný přívěs**

Příklad : Mám nebrzděný přívěs (přípojné vozidlo) kategorie O1 s nejvyšší povolenou hmotností do 750 kg včetně.

Povolená hmotnost nebrzděného přívěsu pro moje auto je v TP stanovena na 500 kg. Mohu tento přívěs táhnout za svým autem ?

Ano, můžete tento přívěs zapojit a táhnout ! Podmínkou však je, že okamžitá hmotnost tohoto přívěsu (provozní hmotnost + hmotnost nákladu) nesmí v provozu překročit uvedených 500 kg !!!

### **Kategorie přípojných vozidel O1, O2 – brzděný přívěs**

Příklad : Mám brzděný přívěs (přípojné vozidlo) kategorie O2 s nejvyšší povolenou hmotností do 1200 kg včetně.

Povolená hmotnost brzděného přívěsu pro moje auto je v TP stanovena na 1000 kg. Mohu tento přívěs táhnout za svým autem ?

Ano, můžete tento přívěs zapojit a táhnout ! Podmínkou však je, že okamžitá hmotnost tohoto přívěsu (provozní hmotnost + hmotnost nákladu) nesmí v provozu překročit uvedených 1000 kg !!!

POZOR ! V tomto případě musí být ještě splněna další podmínka, že největší povolená hmotnost mého tažného vozidla - běžného osobního auta (vozidlo kategorie M1) nebo lehkého nákladního auta (vozidlo kategorie N1) nesmí být menší než okamžitá hmotnost přípojného vozidla.

Pokud vlastním tažné vozidlo - terénní auto (vozidlo kategorie M1G, N1G), tak okamžitá hmotnost přípojného vozidla může být maximálně 1,5 násobek největší povolené hmotnosti terénního auta.

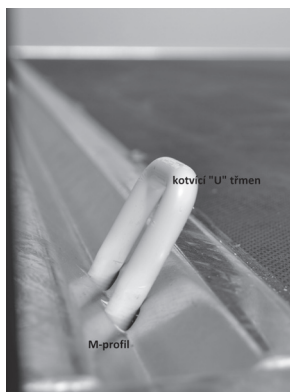
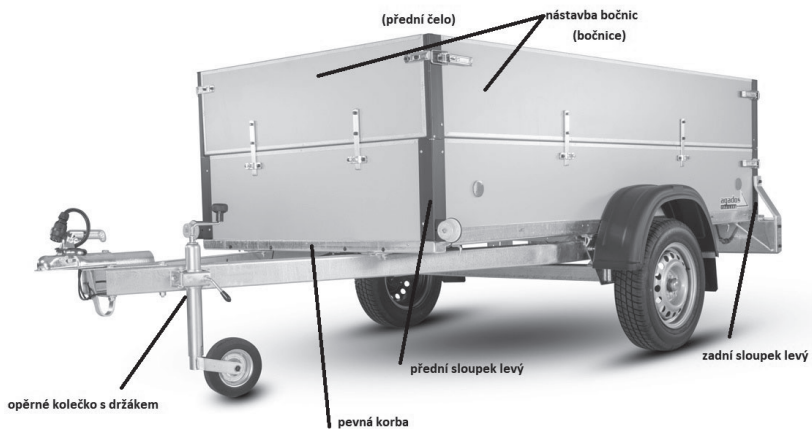
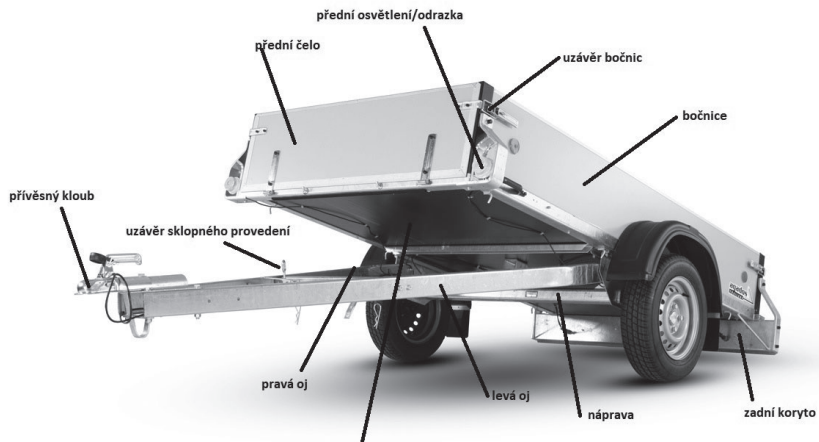
### **Vysvětlení základních pojmů:**

OKAMŽITÁ hmotnost – hmotnost přívěsu + hmotnost nákladu aktuálně naloženého na přívěsu

PROVOZNÍ hmotnost – hmotnost přívěsu

NEJVĚTŠÍ TECHNICKY PŘÍPUSTNÁ / POVOLENÁ hmotnost – maximální možná výše hmotnosti přívěsu + hmotnosti nákladu ( dříve se označovalo jako celková hmotnost)

## 10. Názvosloví součástí přívěsu







**AGADOS, spol. s r.o.**  
Průmyslová 2081  
594 01 Velké Meziříčí  
**Česká republika**  
Tel.: +420 566 653 311  
Fax: +420 566 653 368  
E-mail: [obchod@agados.cz](mailto:obchod@agados.cz)  
**[www.agados.cz](http://www.agados.cz)**

Verze dokumentu: 1/2/2021

... s námi převezete všechno a všechny